



PÉDALIER RX DESCRIPTION



Après le succès de nos étriers RX4+ et de nos moyeux RS4, le pédalier RX complète notre gamme dans le domaine de la Route et du Gravel.

Nos manivelles RX adoptent une conception creuse en deux parties permettant d'augmenter la rigidité en réduisant le poids. Manivelles creuses usinées CNC pour plus de précision, dotées d'un auto-extracteur simplifiant leur montage et démontage. Empreinte cannelée pour Spider RX ou plateaux Direct-Mount spécifiques. Axe en alliage d'aluminium 7075 de 30mm de diamètre.

2 longueurs d'axes différents assurant la compatibilité avec la plupart des vélos.

- 127.5mm pour une ligne de chaîne de 45mm
- 133.5mm pour une ligne de chaîne de 47.5mm

3 longueurs de manivelles disponibles :

- 170mm
- 172.5mm
- 175mm

7 couleurs d'anodisation au choix : bleu, orange, violet, noir, rouge, argent, bronze.

Poids : 470g en 175mm

Note : Outil pour démonter l'extracteur – Référence HC108-13T



PÉDALIER RX : 170/172.5/175mm

VUE ÉCLATÉE _ 2024

**RX Non Drive
Side Crankarm**
HC106-02/18/20*

**Crankset Bearing
Preload Nut**
HC105-33N

Crankset PF Axle
dia30mm 127.5mm
HC106-03S
dia30mm 133.5mm
HC108-07

**Chainring Nut Outer
5.5mm Short**
HC106-21

**RX Crankset Spider
110BCD 5 Bolt**
HC106-08*

**Chainring Bolt
Inner Screw Short**
HC106-22

**RX Drive Side
Crankarm**
HC106-01/17/19*

**Crankset Extraction
Washer**
HC108-11

**Crankset Extraction
Captive Nut**
HC106-04*

Crankset End Cap
HC106-07*

Crankset M36 Lockring
HC105-11S

M36 Lockring Shim
HC105-20

Crankset Extraction Bolt
HC106-05N

* Rajouter code couleur





AVANT DE COMMENCER :

1

Utilisez nos tableaux de compatibilité des boîtiers de pédaliers afin de déterminer le modèle adapté à votre cadre - PF41/42, PF46, BSA et T47.

2

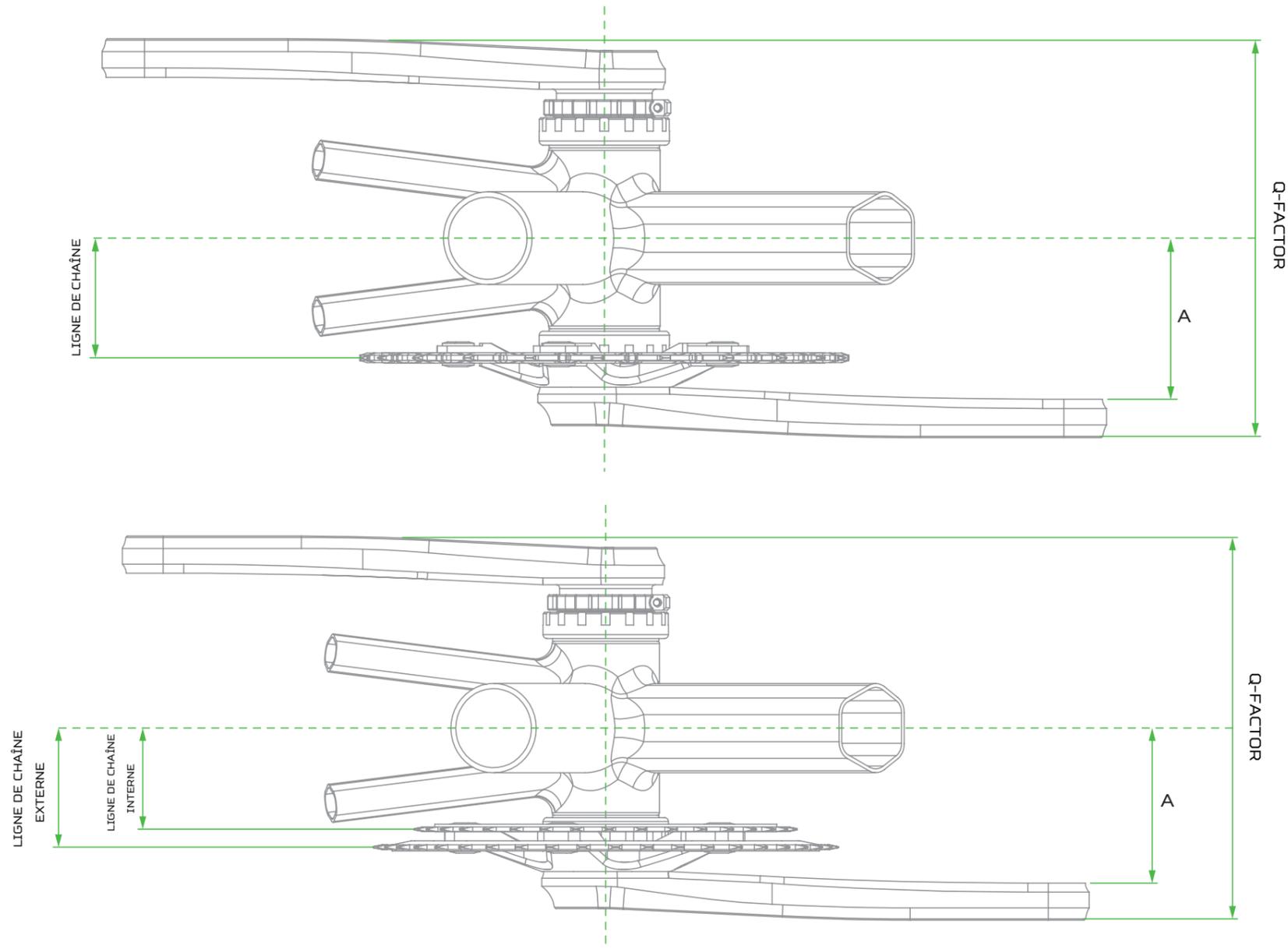
Déterminez la largeur totale du boîtier de pédalier lorsqu'il est monté dans le cadre.

3

Utilisez ce tableau pour évaluer la ligne de chaîne et les exigences en matière de dégagements pour votre vélo et vos besoins.

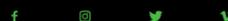
PÉDALIER	LARGEUR TOTALE DE L'ASSEMBLAGE	LONGUEUR D'AXE DU PÉDALIER	OFFSET MODÈLE DE PLATEAU	LIGNE DE CHAÎNE SIMPLE *	LIGNE DE CHAÎNE DOUBLE		ENTRAXE DE MOYEU AR.	Q-FACTOR	ÉCARTEMENT A	RÉFÉRENCES DES PÉDALIERS	ENTRETOISE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	ENTRETOISE CÔTÉ TRANSMISSION
					INT.	EXT.						
RX	91	127.5	STANDARD	45	39.5	46.5	130	149	60.5	HCRXN [70/72/75] [B/C/N/PU/R/S]	AUCUNE	AUCUNE
		133.5	STANDARD	47.5	42	49	135/142	154	63	HCRXWN [70/72/75] [B/C/N/PU/R/S]	2.75mm	2.75mm

* MONO PLATEAU AVEC OU SANS ETOILE



RX

hope



GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

001 Tout d'abord, assurez-vous d'utiliser le boîtier de pédalier adapté à votre pédalier, le diamètre intérieur des roulements doit être de 30 mm de diamètre. [En cas de doute, consulter le tableau de compatibilité sur notre site internet].

002 L'autre dimension importante est la largeur du boîtier de pédalier [D sur le schéma] une fois monté sur le vélo. La largeur doit impérativement être de **91mm +/- 1mm**. Hope Technology propose une gamme de boîtier de pédalier pour permettre le montage du pédalier RX sur la grande majorité des cadres.

MONTAGE DE L'ÉTOILE OU PLATEAU DIRECT MOUNT

Si ce n'est pas déjà fait, installez l'étoile ou le plateau Direct Mount comme suit:

003 Assurez-vous que les surfaces de contact soient propres, exempte de poussière et de saleté. Appliquez un peu de graisse sur les cannelures et le filetage.

004 Positionnez l'étoile ou le plateau sur les cannelures en vous assurant que l'orientation de l'étoile est correcte. Installez la rondelle fine et vissez d'abord à la main l'écrou de serrage. **Ne pas** utiliser l'outil de serrage dans un premier temps pour garantir l'engagement correct de l'écrou sur le filetage.

005 Enfin, à l'aide de l'outil de blocage spécifique (réf HC105-26T), serrez la bague de blocage. Pour ce faire, vous pouvez utiliser une clé de pédalier standard, une douille de 38 mm ou bien encore en plaçant l'outil à l'envers dans un étau. Couple de serrage recommandé: **50-60 N.m**

006 Si nécessaire, en suivant les instructions données par le fabricant, installez maintenant le ou les plateaux sur l'étoile. L'étoile est optimisée pour l'utilisation d'un seul plateau mais il est possible de monter 2 plateaux. Un mono plateau doit être installé côté extérieur de l'étoile. Consultez le document concernant les lignes de chaîne. Couple de serrage recommandé pour les vis cheminées: **10-12 N.m**

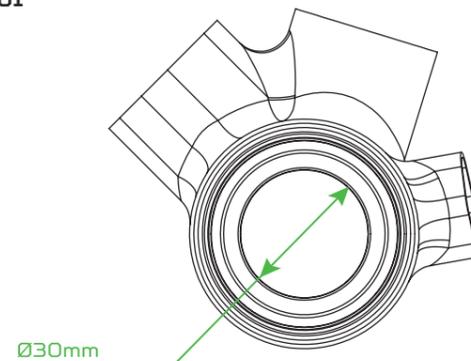
MONTAGE DE LA MANIVELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION

007 Appliquez de la graisse sur la surface d'appui de l'axe et sur la bague intérieure du roulement.

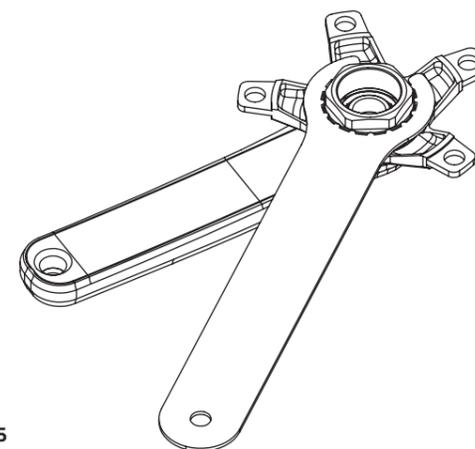
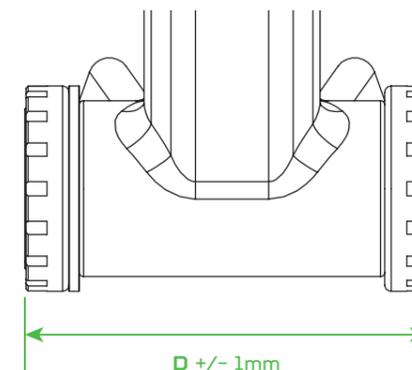
008 Assurez-vous que la molette de précontrainte du roulement soit complètement vissée afin qu'il n'y ait **pas d'espace** entre la bague de précontrainte et la manivelle.

009 Glissez la manivelle dans le boîtier de pédalier. L'axe doit rentrer sans forcer et glisser facilement à la main. **Ne pas utiliser de marteau!**

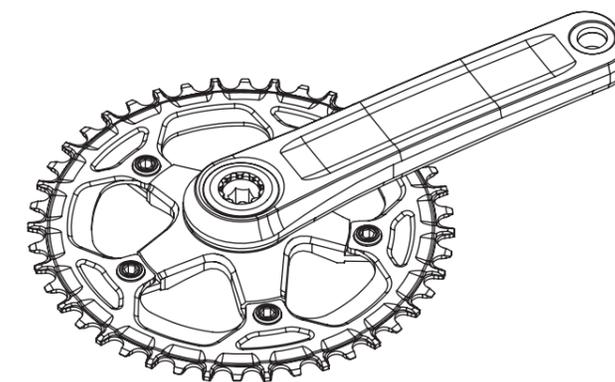
001



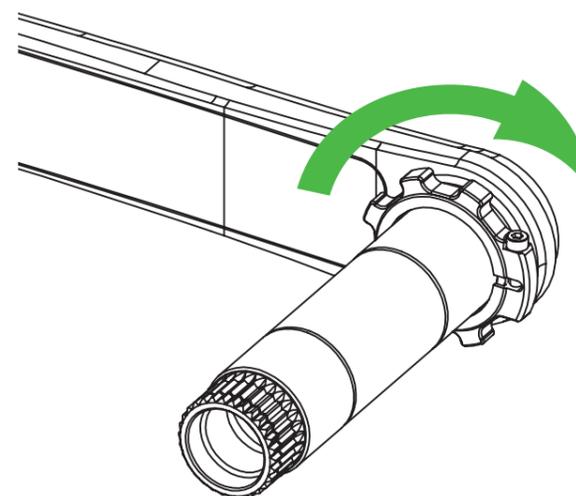
002



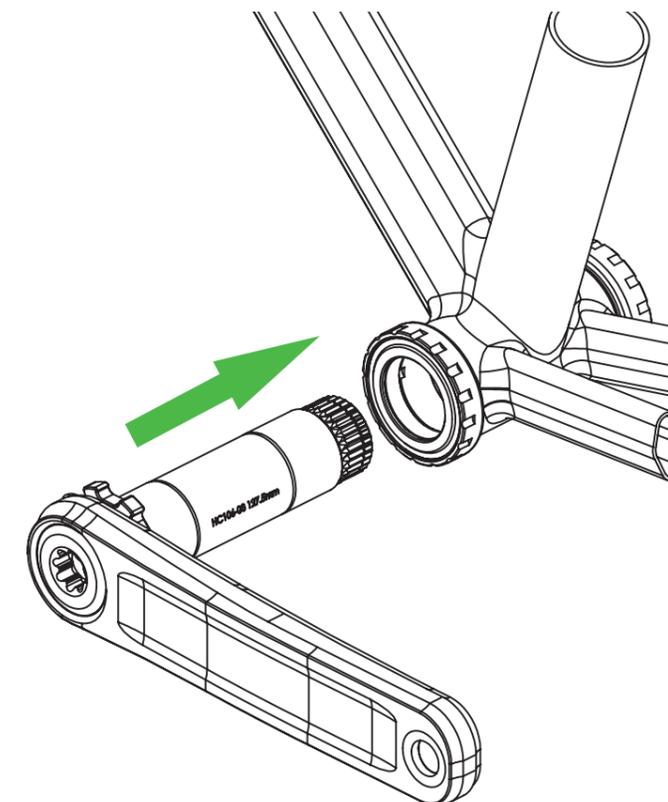
005



006



008



009

ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE PÉDALIER!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Manivelle côté opposé transmission et axe.
- Manivelle côté transmission (avec ou sans étoile).
- Vis cheminées et supports de vis cheminées (si étoile/spider), rondelles de pédales
- Outil de montage/démontage pour étoile/plateau HC105-26T

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Ne surestimez pas vos compétences mécaniques et techniques. Si vous n'êtes pas familier avec ce type d'installation, il est fortement conseillé de laisser monter votre pédalier par un mécanicien cycle compétent.

- Clé Allen de 10 mm
- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé dynamométrique

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

hope RX

MONTAGE DE LA MANIVELLE CÔTÉ TRANSMISSION

010 Graissez les cannelures sur l'axe et la manivelle, pré positionnez la manivelle à la main à 180° par-rapport à la manivelle opposée.

011 À l'aide d'une clé Allen de 10 mm, vissez le boulon de manivelle dans le filetage de l'axe. Veillez à ce que le filetage démarre correctement avant de le serrer à fond. Le boulon doit tourner facilement afin de faire glisser la manivelle sur la première partie de la cannelure avec une résistance minimale.

012 Serrez à fond le boulon de manivelle en tirant la manivelle sur la cannelure de l'axe. Plus la manivelle est tirée loin sur la cannelure, plus il faudra de couple pour faire tourner le boulon de manivelle. Le bras de manivelle s'arrêtera solidement contre l'épaulement incliné de l'axe lorsqu'il est correctement positionné. Couple de serrage recommandé pour le boulon de manivelle: **50 N.m**

PRÉCONTRAINTE DES ROULEMENTS

NE PAS UTILISER D'OUTILS pour le réglage de la précontrainte des roulements. Les roulements seraient trop « serrés » entraînant une usure prématurée.

013 À la main, et uniquement à la main, desserrez la molette de précontrainte jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec le roulement ou cache roulement du boîtier de pédalier.

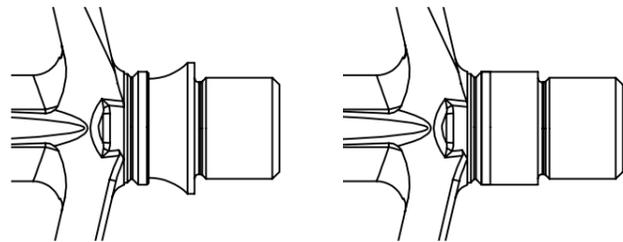
014 Il ne doit pas y avoir d'espace visible entre la molette de précontrainte et le cache roulement.

015 À l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm, serrez la vis de blocage de la molette de précontrainte. Couple de serrage recommandé: **0.6-0.8 N.m**

016 Vérifiez qu'il n'y ait aucun jeu latéral dans le montage et que le pédalier tourne librement.

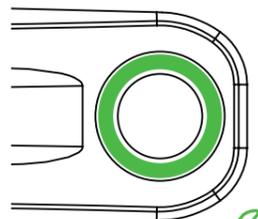
RONDELLES DE PÉDALES

IMPORTANT: Suivez les instructions du fabricant pour l'installation des pédales. Des rondelles sont fournies pour éviter d'endommager les manivelles. Certaines pédales ont des rondelles intégrées, dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'utiliser les rondelles. Prenez soin de bien centrer la rondelle dans le logement prévu à cet effet.

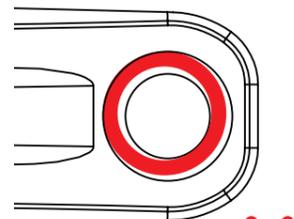


Rondelle **pas** nécessaire

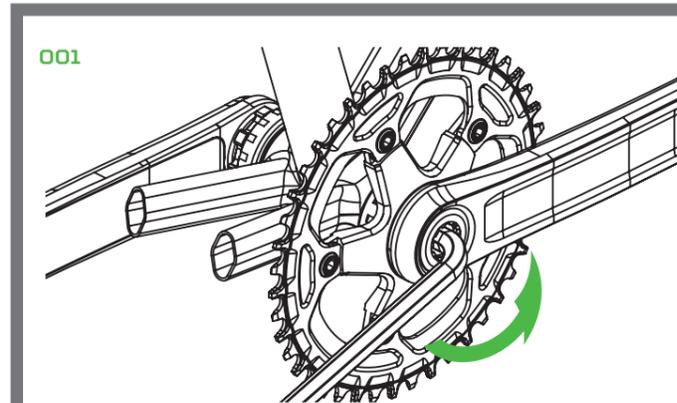
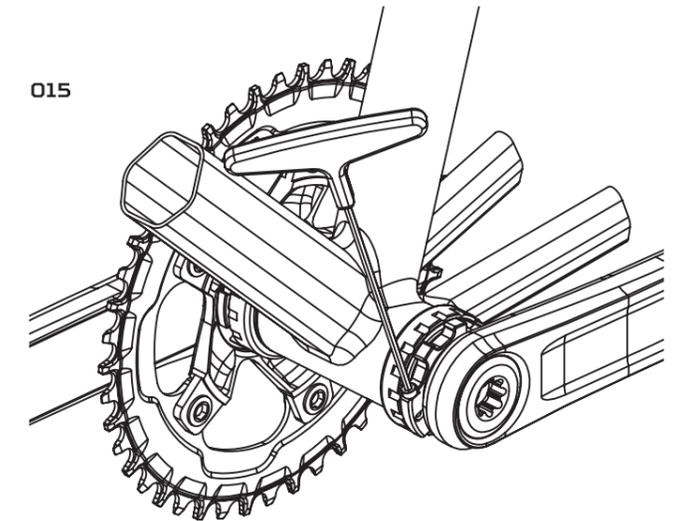
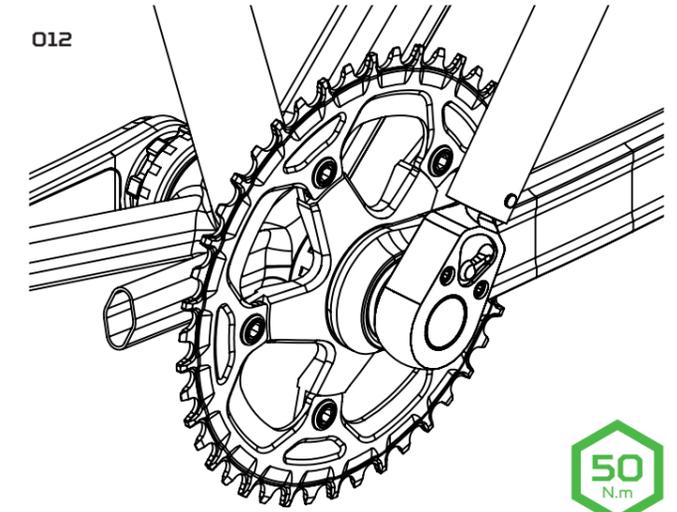
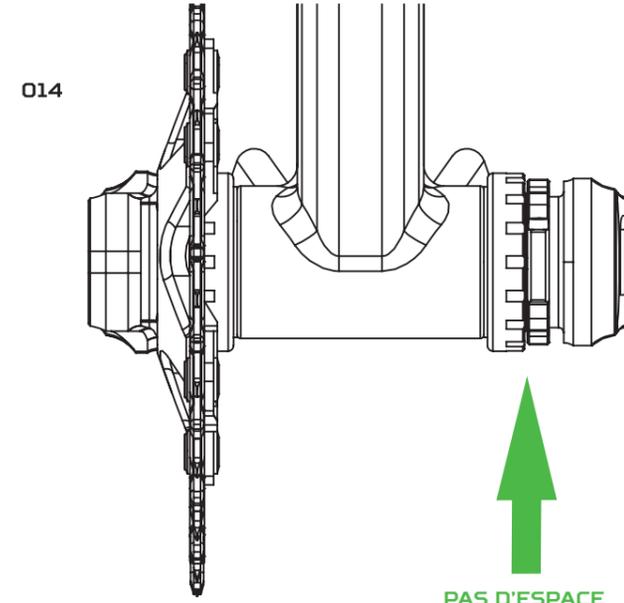
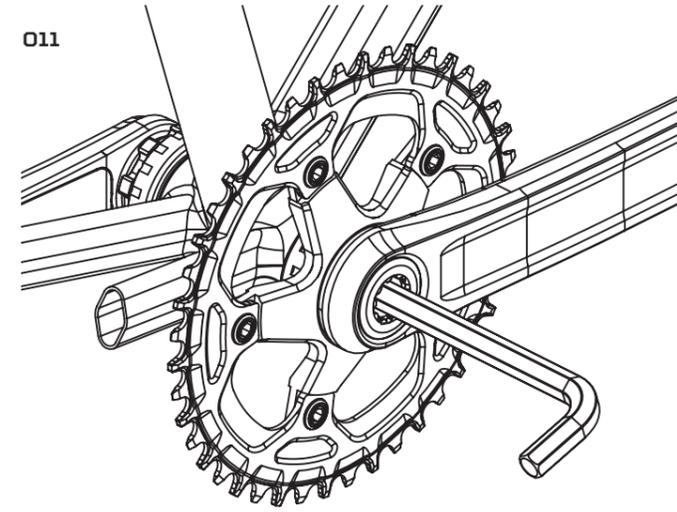
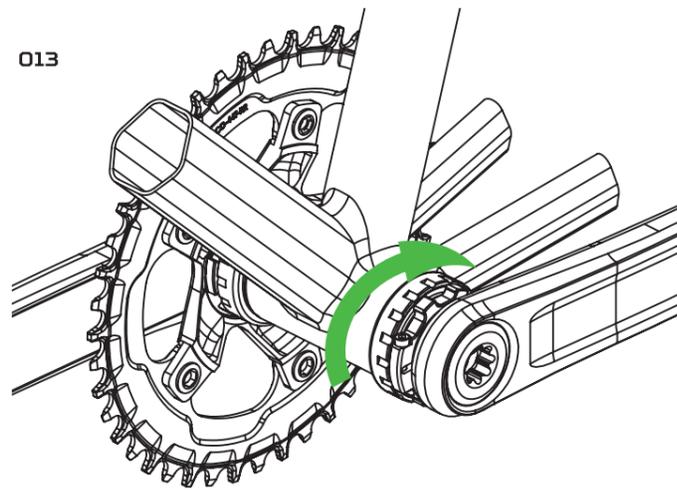
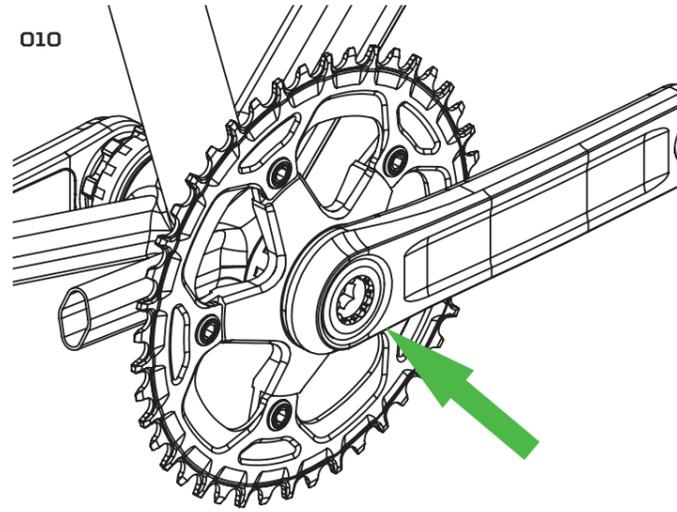
Rondelle **nécessaire**



Rondelle centrée ✓

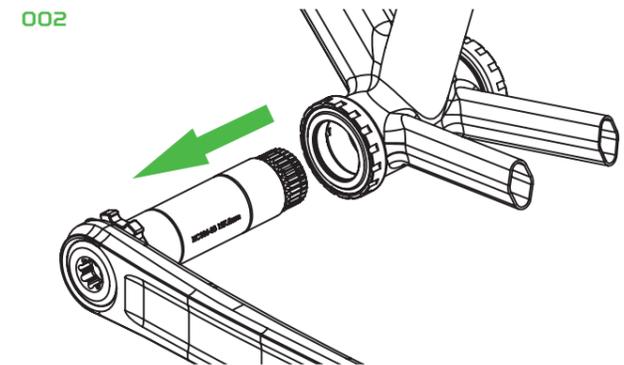


Rondelle **pas** centrée ✗

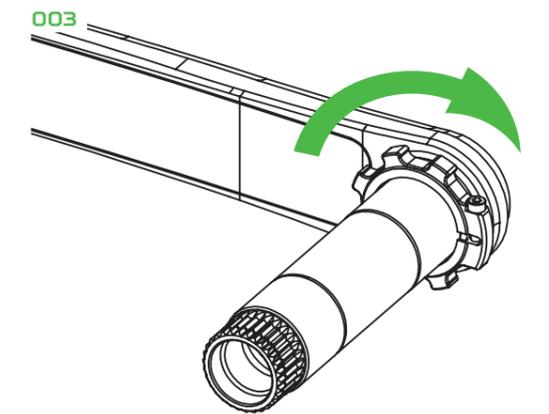


PROCÉDURE DE DÉMONTAGE

001 À l'aide d'une clé Allen de 10 mm, tournez le boulon de la manivelle côté transmission dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.



002 Continuez à tourner le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, il se desserrera et vous sentirez de la résistance lorsque la manivelle commencera à s'extraire de l'axe, continuez à tourner jusqu'à ce que la manivelle côté transmission se détache complètement de l'axe.



003 Faites glisser l'ensemble manivelle côté opposé à la transmission hors du boîtier de pédalier.

004 Desserrez la vis de serrage de la molette de précontrainte des roulements à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm. Revissez complètement la molette de façon à ce qu'il n'y ait pas d'espace entre la bague de précontrainte des roulements et la manivelle.

50
N.m

0.8
N.m

ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT DE MODIFIER VOTRE PÉDALIER!
 La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

DÉMONTAGE DE LA VIS EXTRACTEUR CÔTÉ TRANSMISSION (HC106-04)

001 Suivez cette procédure avec le pédalier monté sur le vélo.

002 Installez l'extrémité **A** de l'outil spécial HC108-13T (forme de pétales) dans la vis extracteur.

NOTE: le filetage de la vis extracteur a un pas à gauche (pas inversé).

003 Utilisez une clef de 19mm et desserrez la vis extracteur. Tournez dans le sens **horaire**.

REMPACEMENT DE LA VIS EXTRACTEUR

004 Graissez la face interne de la vis extracteur de remplacement.

005 Appliquez sur le filetage une petite quantité de frein filet type Loctite 222/243 ou similaire.

006 Vissez initialement à la main la vis extracteur sur la manivelle en prenant soin de ne pas croiser les filets. Serrez à l'aide d'une clef de 19mm.

DÉMONTAGE DE LA VIS DE SERRAGE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION (HC106-07)

007 Installez l'extrémité **B** de l'outil spécial HC108-13T (forme d'étoile) dans la vis de serrage.

008 Utilisez une clef de 19mm et desserrez la vis captive. Tournez dans le sens **anti-horaire**.

REMPACEMENT DE LA VIS DESERRAGE

009 Graissez le filetage de la vis de serrage de remplacement.

010 Vissez initialement à la main la vis de serrage dans l'extrémité de l'axe en prenant soin de ne pas croiser les filets.

011 Serrez à l'aide d'une clef dynamométrique et d'un embout de 19mm au couple de **50Nm**.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Outil spécial vis d'extracteur: HC108-13T
- Clef plate de 19mm
- Clef dynamométrique avec embout 6 ou 12 pans de 19mm

