

CAUTION: READ THIS BEFORE INSTALLING YOUR MOUNT!

Riding bicycles can be dangerous. These instructions should be read thoroughly before installation. Failure to follow these instructions before installing and using Hope Technology Components can result in severe injury or death.

BOX CONTENTS

• Shifter Mount • Captive Nut • 2 x Bolts

TOOLS REQUIRED

• 4mm Hex • T25 Torx driver

These direct shifter mounts are for **TECH4** master cylinders.

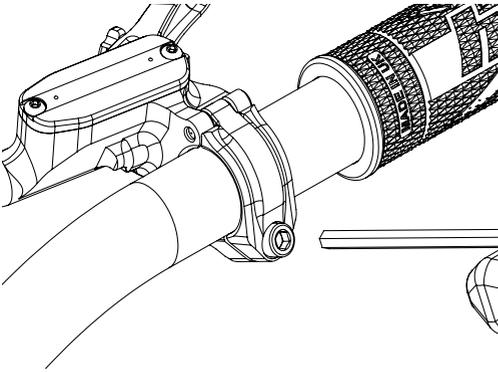
SRAM version will fit all SRAM shifters with removeable clamp.

SHIMANO version will fit SHIMANO EV shifters **only**.

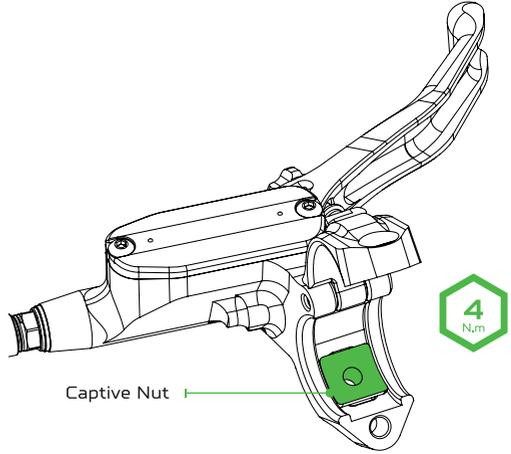
NOTE: SRAM mount and shifter is shown on diagrams for illustration purposes. Proceed the same way for **SHIMANO** mounts.

INSTALLATION

001_If present remove the gear shifter and it's clamp. Remove the M5 clamp bolt on the brake master cylinder using a 4mm hex and remove from the handlebars.

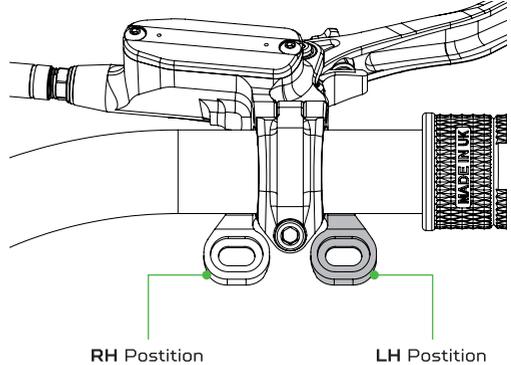


002_Place the special captive nut into the slotted hole in the master cylinder clamp. Re fit the master cylinder to the handlebars and tighten the M5 clamp bolt using a 4mm hex. **Recommended tightening torque: 4-5 N.m.**



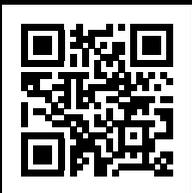
Captive Nut

003_Identify the RH and LH shifter mount. RH mounts are for the RH master cylinder as viewed when you sit on the bike and vice versa. If you run your master cylinder a long way inboard you can use the LH shifter mount on the RH master cylinder to position the shifter closer to the grip.



RH Position

LH Position



Traduction Française
Deutsche Übersetzung

HOPETECH.COM

TECH FOUR

DIRECT SHIFTER
MOUNT

hope

⚠ AVERTISSEMENT: LIRE AVANT D'INSTALLER VOS SUPPORTS DE MANETTES!

La pratique du cyclisme peut être dangereuse. Cette notice doit être entièrement lue avant l'installation du produit. Le fait d'ignorer la notice et conseils de montage peut entraîner des blessures graves ou même fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

• Support de manette • Écrou captif • 2 x Vis

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

• Clef Allen 4mm • Tournevis Torx T25

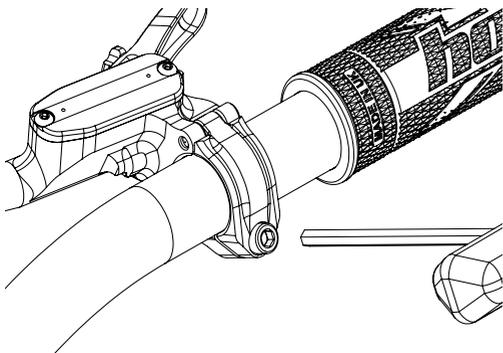
Ces supports de manettes sont uniquement compatibles avec les maîtres-cylindres TECH4. La version **SRAM** s'adapte à toutes les manettes de vitesses SRAM ayant une bride amovible.

La version **SHIMANO** s'adapte uniquement aux manettes de vitesses SHIMANO I-Spec II & EV.

NOTE: À des fins d'illustration, ce sont les manettes SRAM qui sont représentées sur nos schémas. Procédez de la même manière pour les modèles SHIMANO.

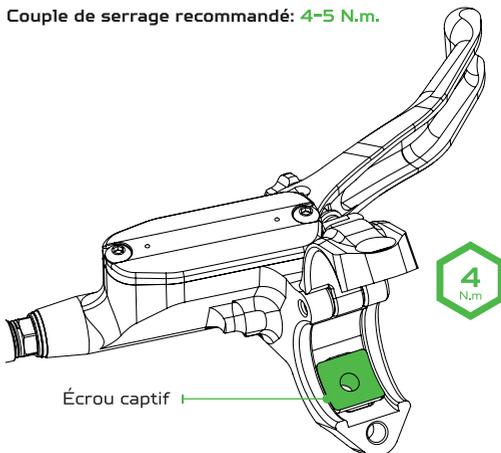
INSTALLATION

001_ Si elle est présente, retirez la manette de vitesses et son collier. Retirez le boulon de serrage M5 du maître-cylindre de frein à l'aide d'une clef Allen de 4 mm et retirez-le du guidon.

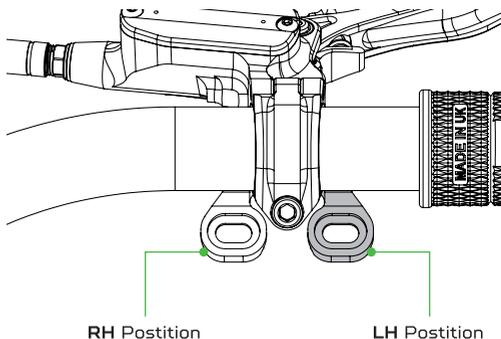


002_ Placez l'écrou captif spécial dans le trou oblong du collier du maître-cylindre. Remettez le maître-cylindre en place sur le guidon et serrez le boulon de serrage M5 à l'aide d'une clef Allen de 4 mm.

Couple de serrage recommandé: 4-5 N.m.



003_ Identifiez les supports de manettes de vitesses droit et gauche. Les supports droits sont destinés au maître-cylindre droit tel qu'il est vu lorsque vous êtes assis sur votre vélo et vice versa. Si votre maître-cylindre est placé loin à l'intérieur, vous pouvez utiliser le support de manette de vitesses gauche sur le maître-cylindre droit pour positionner la manette de vitesses plus près de la poignée.



TECH FOUR

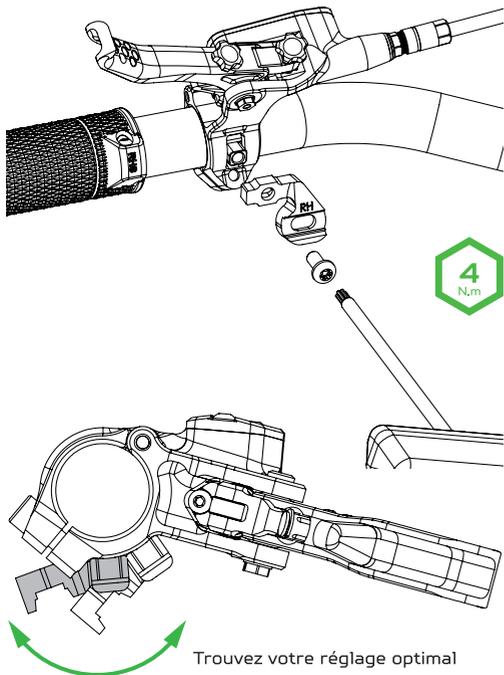
DIRECT SHIFTER
MOUNT

hope

004_ Placez le support de manette de vitesses sur l'écrou spécial situé sous le collier de serrage. Installez le boulon M5 et serrez-le légèrement à l'aide d'un tournevis torx T25, **sans le serrer à fond**. Le support de manette de vitesses peut maintenant glisser autour de la pince, lorsque vous avez trouvé la meilleure position avant/arrière, serrez le boulon M5.

Couple de serrage recommandé: 4-5 N.m.

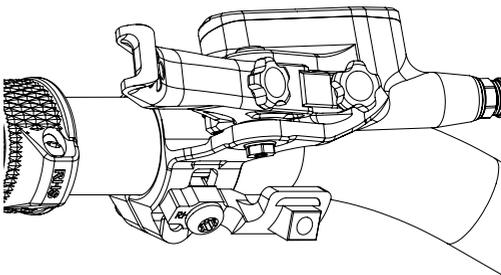
NOTE: Vous devrez peut-être installer temporairement la manette de vitesses pour trouver le réglage optimal.



006_SHIMANO SHIFTERS: Installez la manette de vitesses sur le support de manette à l'aide du boulon M5 fourni et monté sur la manette de vitesses. Serrez le boulon à l'aide d'une clef Allen de 3 mm.

Couple de serrage recommandé: 4-5 N.m.

NOTE: Sur les supports de manettes SHIMANO, la manette peut glisser d'un côté à l'autre afin de trouver la meilleure position latérale



NOTES:

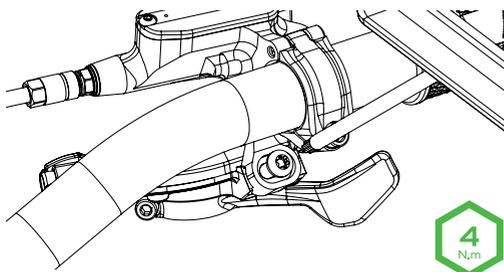


INST036_FR: Instruction - Tech 4 Direct Shifter Mount

005_SRAM SHIFTERS: Installez la manette de vitesses sur le support de manette et serrez le boulon M5 à l'aide d'un tournevis Torx T25.

Couple de serrage recommandé: 4-5 N.m.

NOTE: Sur les manettes SRAM, l'un ou l'autre des trous taraudés peut être utilisé en combinaison avec la fente sur le support de manette pour trouver la meilleure position latérale.



GARANTIE HOPE ET DURABILITÉ

Tous les produits Hope Technology sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à Hope. Un bon de retour devra être joint, il est téléchargeable dans la rubrique "Tech Support" de notre site internet.

La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit.

Pour lutter contre l'obsolescence programmée des produits, nous nous efforçons de fournir des pièces de rechange pendant au moins 10 ans après la fin de production. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

hope | TECH FOUR

T: 02.98.20.07.50. - E: info@hopefrance.com - W: hopefrance.com



ACHTUNG: DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT DURCHLESEN, BEVOR SIE DIE BREMSEN MONTIEREN!

Fahrrad fahren kann gefährlich sein. Diese Anleitung sollten Sie vor der Montage sorgfältig lesen. Wenn Sie auf diese Anleitung bei der Montage und der Verwendung dieser Komponenten nicht achten, kann es zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen.

INHALT

- Hebelklemme für Schalttrigger • Unverlierbare Mutter
- 2 x Befestigungsschrauben

BENOETIGTE WERKZEUGE

- 4mm Allenschlüssel • T25 Torx Schraubenzieher

Diese Hebelklemmen sind ausschliesslich für den Tech 4 Hebel.

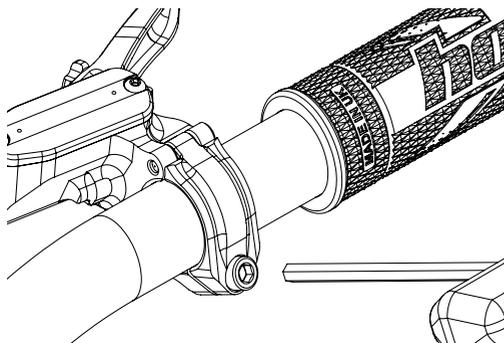
Die Version für **SRAM** passt zu allen SRAM Trigger mit abnehmbarer Lenkerklemme.

Die Version für **SHIMANO** passt ausschliesslich zu SHIMANO EV Trigger.

BITTE BEACHTEN: Die **SRAM** Hebelklemme und der SRAM Trigger sind abgebildet. Der gleiche Vorgang gilt für SHIMANO EV Hebelklemmen und Trigger.

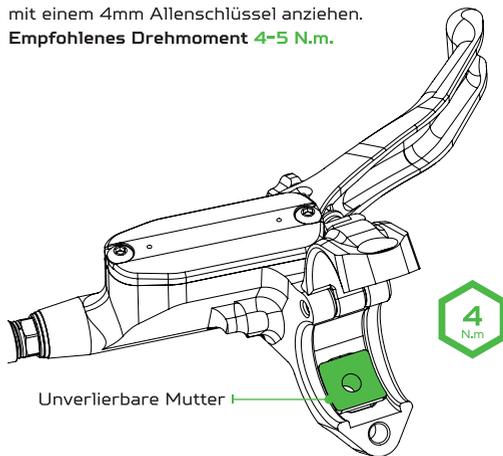
MONTAGE

001 Wenn der Trigger noch mit eigener Klemme am Lenker verbaut ist, muß er abgebaut werden. Die M5 Befestigungsschraube am Ausgleichbehälter mit einem 4mm Allenschlüssel abbauen und ihn vom Lenker entfernen.



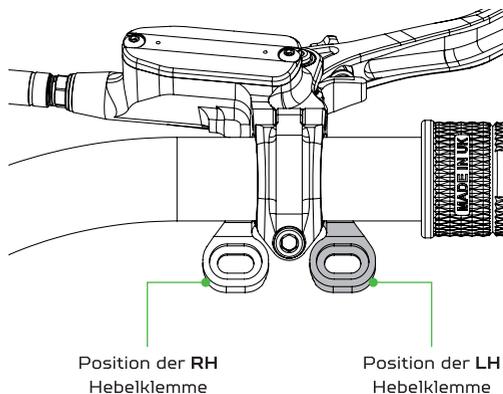
002 Die unverlierbare Mutter ins Loch im Ausgleichbehälter legen. Den Ausgleichbehälter wieder am Lenker befestigen und die M5 Schraube mit einem 4mm Allenschlüssel anziehen.

Empfohlenes Drehmoment 4-5 N.m.



Unverlierbare Mutter

003 Identifizieren Sie, welche Hebelklemme für rechts und welche für links ist. Die Hebelklemmen mit der Bezeichnung RH sind für die rechte Seite, wenn man auf dem Fahrrad sitzt und LH steht für die linke Seite. Wenn Sie Ihre Hebeleinheit weit nach Innen am Lenker verbauen, besteht die Möglichkeit, die Hebelklemme für links (LH) an der rechten Hebeleinheit zu montieren, um den Trigger neben dem Griff zu montieren.



Position der RH Hebelklemme

Position der LH Hebelklemme

TECH FOUR

DIRECT SHIFTER MOUNT

hope

