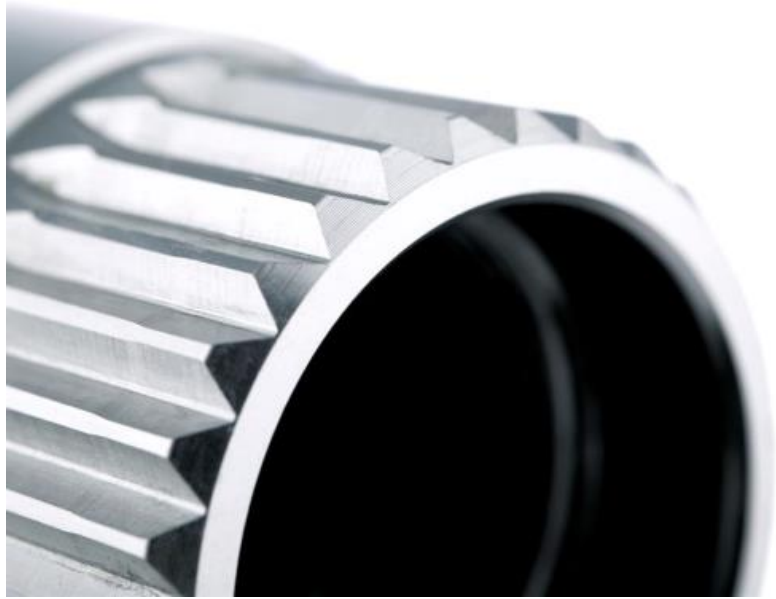




Évolution de notre célèbre pédalier, les manivelles Evo sont désormais dotées d'un auto-extracteur simplifiant leur montage et démontage.

Manivelles en alliage d'aluminium forgé et usiné CNC série 7150.

5 Longueurs de manivelles disponibles :

- 135mm
- 155mm
- 165mm
- 170mm
- 175mm

7 couleurs d'anodisation au choix : bleu, orange, violet, noir, rouge, argent, bronze.

Empreinte cannelée pour Spider ou plateau Direct-Mount.

Axe en alliage d'aluminium 7075 de 30mm de diamètre.

6 longueurs d'axes différents assurant la compatibilité avec la plupart des vélos :

- 133.5mm - pour boîte de pédalier 68/73mm
- 139.0mm - pour boîte de pédalier de 73mm et ligne de chaîne de 55mm
- 142.5mm - pour boîte de pédalier 73mm Super Boost
- 148.5mm - pour boîte de pédalier 83mm
- 165.5mm - pour boîte de pédalier 100mm
- 185.5mm - pour boîte de pédalier 120mm

Poids : 560g en 170mm et axe de 133.5mm

NOTE : Outil pour démonter l'extracteur – Référence HC108-13T

Non Drive Side Arm

175mm - HC108-02

170mm - HC108-04

165mm - HC108-06

M36 Lockring

HC105-11

Inner Chaining Bolt

HC100-16

Spider

Single Ring STD - HC105-6

Single Ring BOOST - HC105-46N

Double Ring - HC105-8

Spider Tab Cover

HC105-7

Outer Chaining Bolt

HC100-49

Extraction Washer

HC108-11

Extraction Bolt

HC106-05

Captive Nut

HC106-04

Drive Side Arm

175mm - HC108-01

170mm - HC108-03

165mm - HC108-05

End Cap

HC106-07

M3 x 16 Screw

M31655

Bearing Preload Nut

HC105-33

Axle

133.5mm (68/73) - HC108-07

139mm - HC108-28

142.5mm (73) - HC108-16*

*HC108-17 Spacers x2

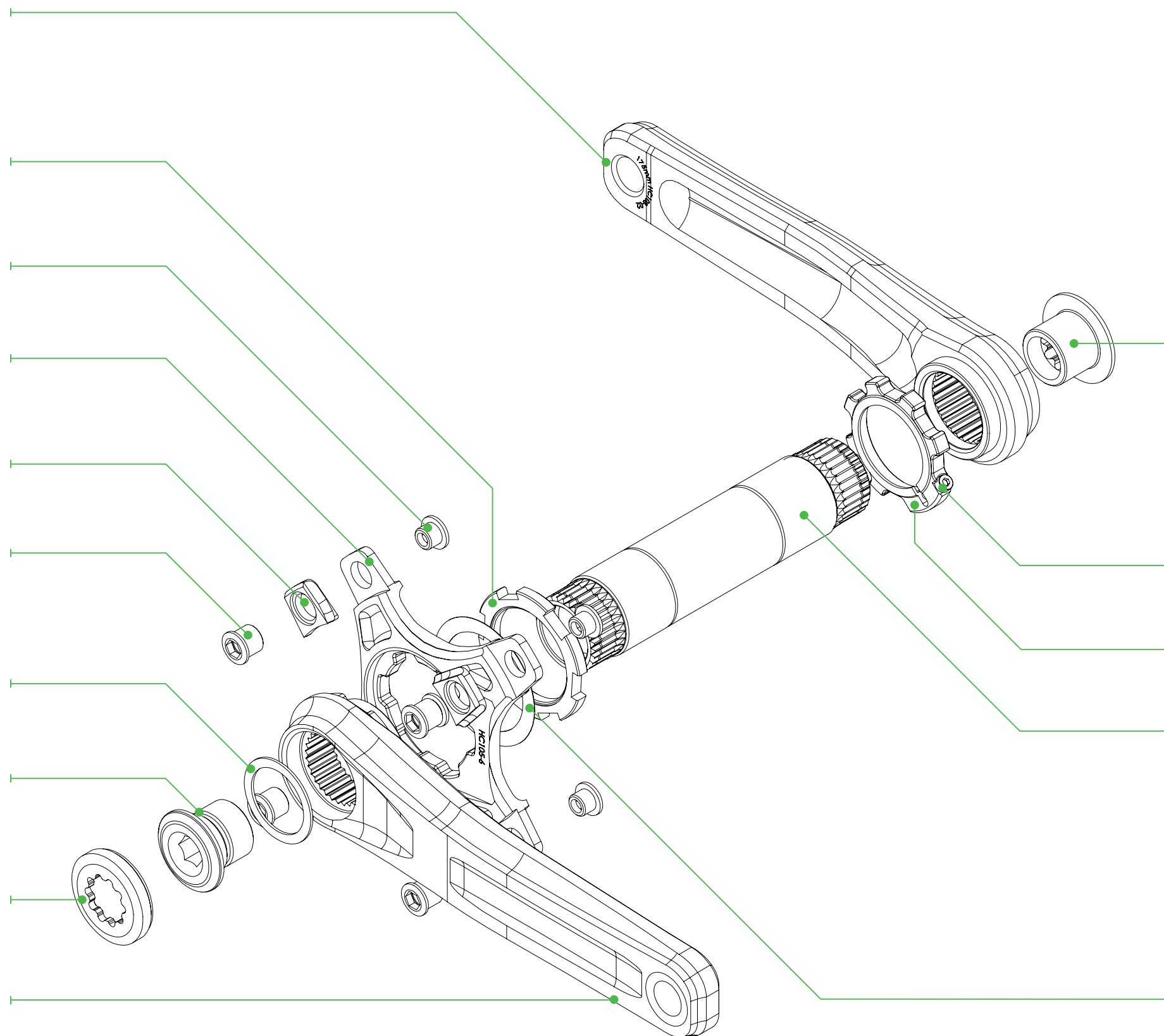
148.5mm (83) - HC108-08

165.5mm (100) - HC108-09

185.5mm (120) - HC108-10

M36 Lockring Shim

HC105-20





PÉDALIER EVO

LIGNE DE CHAÎNE MONO PLATEAU

EVO



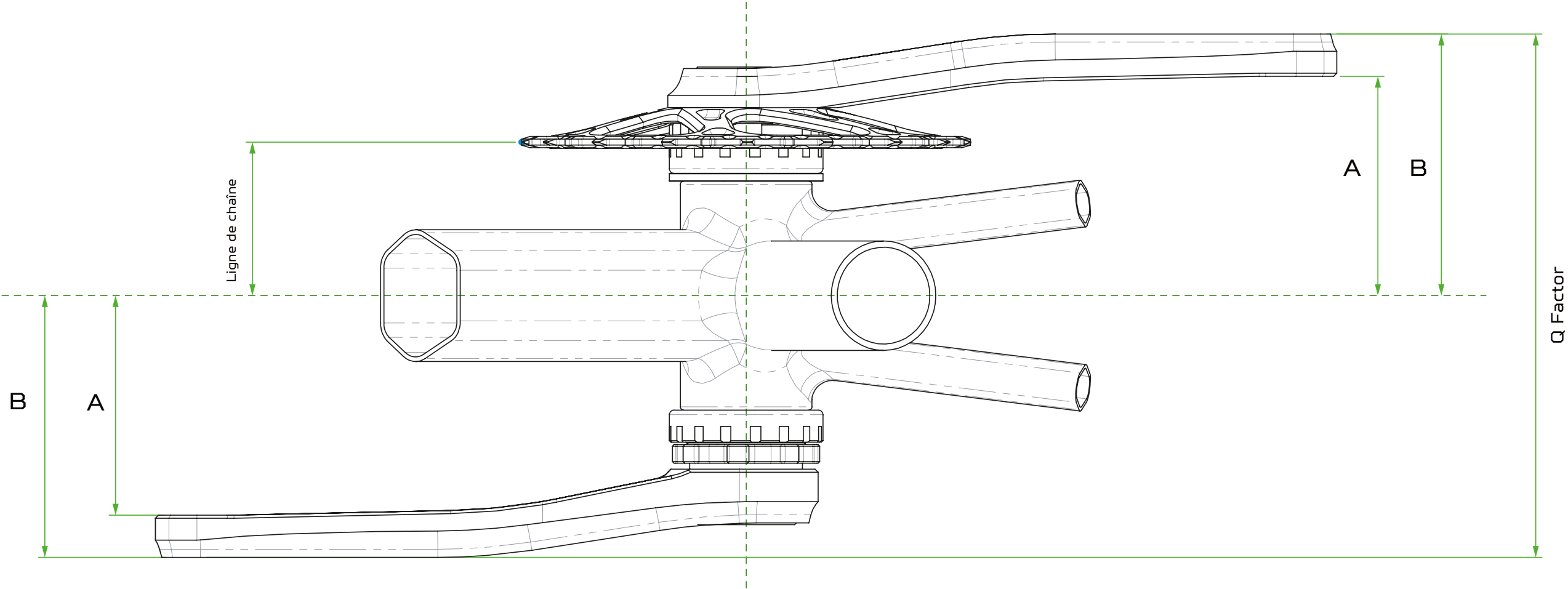
AVANT DE COMMENCER :

1 Utilisez nos tableaux de compatibilité des boîtiers de pédaliers afin de déterminer le modèle adapté à votre cadre – PF41/42, PF46, BSA et T47.

2 Déterminez la largeur totale du boîtier de pédaier lorsqu'il est monté dans le cadre.

3 Utilisez ce tableau pour évaluer la ligne de chaîne et les exigences en matière de dégagements pour votre vélo et vos besoins.

PÉDALIER	LARGEUR TOTALE DE L'ASSEMBLAGE	LONGUEUR D'AXE DU PÉDALIER	OFFSET MODÈLE DE PLATEAU	LIGNE DE CHAÎNE	ENTRAXE DE MOYEU ARRIÈRE	Q-FACTOR	ÉCARTEMENTS		LONGUEURS DES MANIVELLES / CODES COULEURS	ENTRETOISE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	ENTRETOISE CÔTÉ TRANSMISSION
							A	B			
	96.5	133.5	STANDARD	49	135/142	167	70	83.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE
	96.5	133.5	BOOST	52	148	167	70	83.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE
	96.5	139	STANDARD	52	148	173	73	86.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	2.75mm	2.75mm
	96.5	139	BOOST	55	148 [Offset]	173	73	86.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	2.75mm	2.75mm
	96.5	142.5	BOOST	56.5	157 Super Boost	176	74.5	88	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	4.5mm	4.5mm
	111.5	148.5	STANDARD	56.5	150/157 DH	182	77.5	91	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE
	128.5	165.5	STANDARD	65	170/177	199	86	99.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE
	148.5	185.5	STANDARD	75	190/197	219	96	109.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE



PÉDALIER EVO

LIGNE DE CHAÎNE DOUBLE PLATEAUX

EVO

- 

AVANT DE COMMENCER :

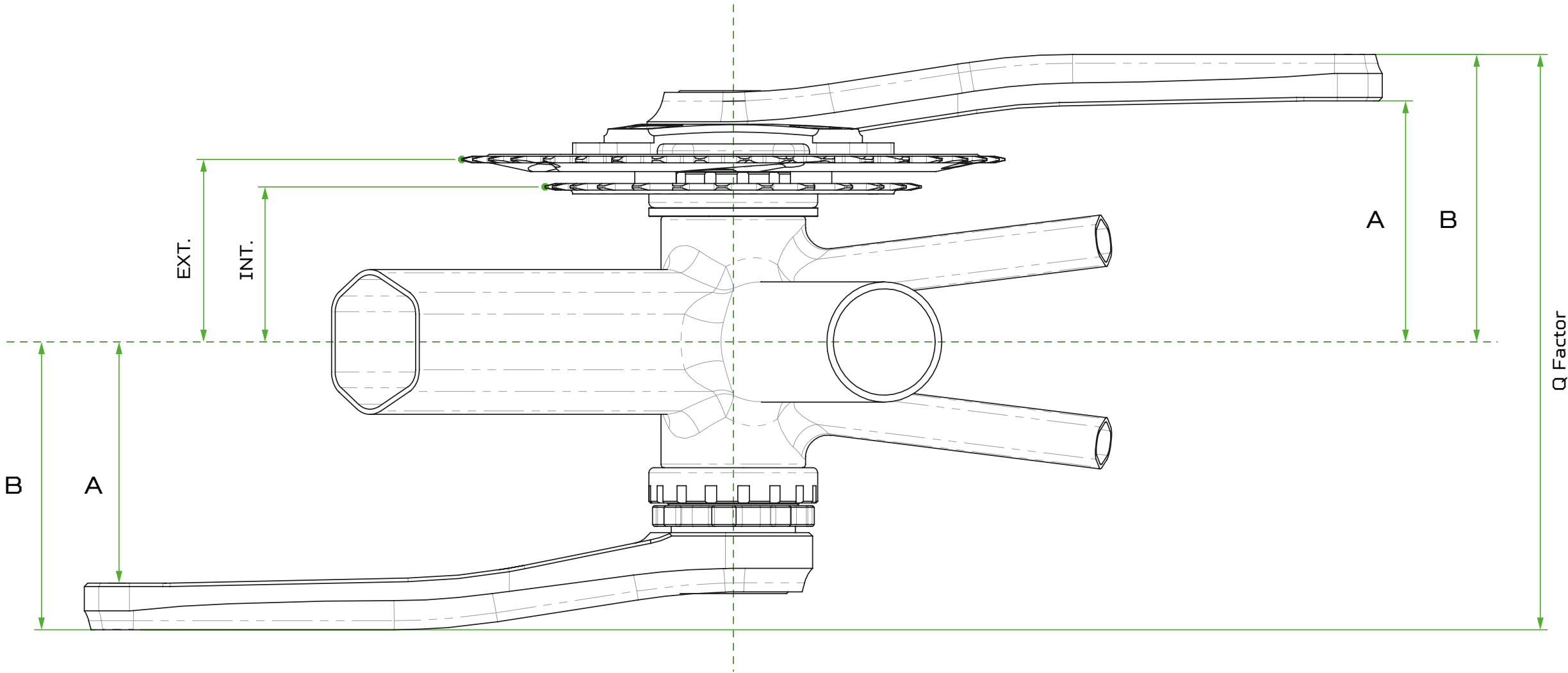
1

Utilisez nos tableaux de compatibilité des boîtiers de pédaliers afin de déterminer le modèle adapté à votre cadre - PF41/42, PF46, BSA et T47.
- 2

Déterminez la largeur totale du boîtier de pédalier lorsqu'il est monté dans le cadre.
- 3

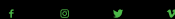
Utilisez ce tableau pour évaluer la ligne de chaîne et les exigences en matière de dégagements pour votre vélo et vos besoins.

PÉDALIER	LARGEUR TOTALE DE L'ASSEMBLAGE	LONGUEUR D'AXE DU PÉDALIER	LIGNE DE CHAÎNE INTÉRIEUR	LIGNE DE CHAÎNE EXTÉRIEUR	ENTRAXE DE MOYEU ARRIÈRE	Q-FACTOR	ÉCARTEMENTS		LONGUEURS DES MANIVELLES / CODES COULEURS	ENTRETOISE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	ENTRETOISE CÔTÉ TRANSMISSION
							A	B			
	96.5	133.5	45	53	135/142	167	70	83.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE
	96.5	139	48	56	148 [Offset]	173	73	86.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	2.75mm	2.75mm
	96.5	142.5	49.5	57.5	157 Super Boost	176	74.5	88	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	4.5mm	4.5mm
	111.5	148.5	52.5	60.5	150/157 DH	182	77.5	91	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE
	128.5	165.5	61	69	170/177	199	86	99.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE
	148.5	185.5	71	79	190/197	219	96	109.5	[155/165/170/175] [B/C/N/PU/R/S/A]	AUCUNE	AUCUNE



EVO

hope



GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

001 Tout d'abord, assurez-vous d'utiliser le boîtier de pédalier adapté à votre pédalier, le diamètre intérieur des roulements doit être de 30 mm de diamètre. [En cas de doute, consulter le tableau de compatibilité sur notre site internet].

002 L'autre dimension importante est la largeur du boîtier de pédalier (D sur le schéma) une fois monté sur le vélo.

La largeur doit impérativement être de:
96.5mm +/- 1mm pour un axe de 133.5mm ou 142.5mm* (cadre de 68/73/89.5/92mm) - * super boost uniquement
111.5mm +/- 1mm pour un axe de 148.5mm (cadre de 83mm)
128.5mm +/- 1mm pour un axe de 165.5mm (cadre de 100mm)
148.5mm +/- 1mm pour un axe de 185.5mm (cadre de 120mm)

MONTAGE DE L'ÉTOILE OU PLATEAU DIRECT MOUNT

Si ce n'est pas déjà fait, installez l'étoile ou le plateau Direct Mount comme suit:

003 Assurez-vous que les surfaces de contact soient propres, exemptes de poussière et de saleté. Appliquez un peu de graisse sur les cannelures et le filetage.

004 Positionnez l'étoile ou le plateau sur les cannelures en vous assurant que l'orientation de l'étoile est correcte. Installez la rondelle fine et vissez d'abord à la main l'écrou de serrage. **Ne pas** utiliser l'outil de serrage dans un premier temps pour garantir l'engagement correct de l'écrou sur le filetage.

005 Enfin, à l'aide de l'outil de blocage spécifique (réf HC105-26T), serrez la bague de blocage. Pour ce faire, vous pouvez utiliser une clé de pédalier standard, une douille de 38 mm ou bien encore en plaçant l'outil à l'envers dans un étau. Couple de serrage recommandé: **50-60 N.m**

006 Si nécessaire, en suivant les instructions données par le fabricant, installez maintenant le ou les plateaux sur l'étoile. Utilisez les vis cheminées fournies et si vous n'utilisez pas de bash ring, les supports de vis cheminées. Couple de serrage recommandé: **10-12 N.m**

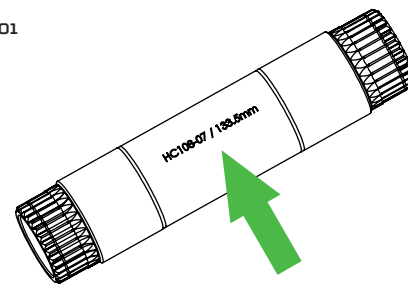
MONTAGE DE LA MANIVELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION

007 Appliquez de la graisse sur la surface d'appui de l'axe et sur la bague intérieure du roulement.

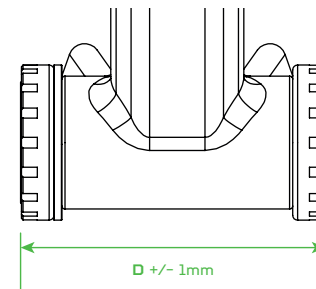
008 Assurez-vous que la molette de précontrainte du roulement soit complètement vissée afin qu'il n'y ait **pas d'espace** entre la bague de précontrainte et la manivelle.

009 Glissez la manivelle dans le boîtier de pédalier. L'axe doit rentrer sans forcer et glisser facilement à la main.

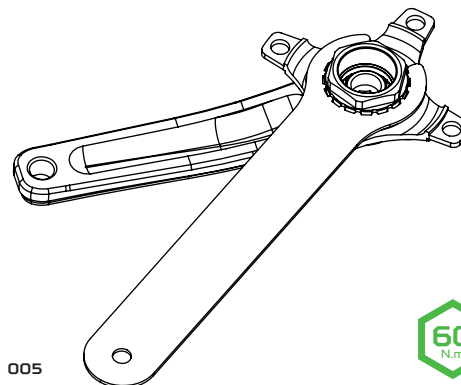
001



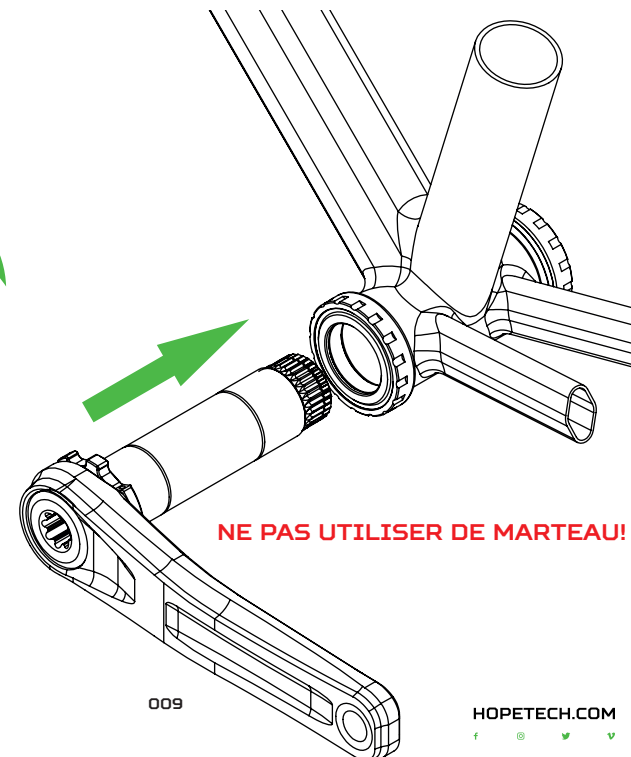
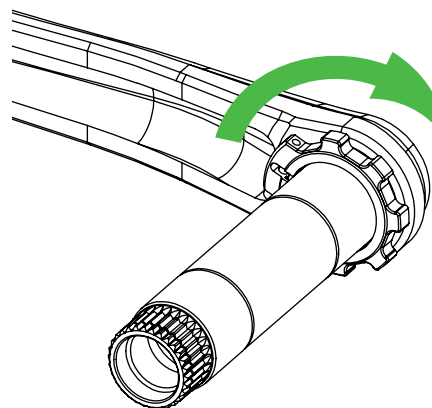
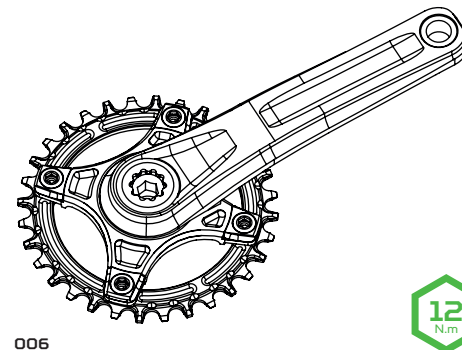
002



005



006



008

009

! ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE PÉDALIER!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Manivelle côté opposé transmission.
- Manivelle côté transmission (avec ou sans étoile)
- Axe de 30mm de diamètre.
- Vis cheminées et supports de vis cheminées (si étoile/spider), rondelles de pédales
- Outil de montage/démontage pour étoile/plateau HC105-26T

OUTILLAGE NÉCESSAIRES

Ne surestimez pas vos compétences mécaniques et techniques. Si vous n'êtes pas familier avec ce type d'installation, il est fortement conseillé de laisser monter votre pédalier par un mécanicien cycle compétent.

- Clé Allen de 10 mm
- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé dynamométrique

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

T: 02.98.20.07.50 - E: info@hopefrance.com - W: hopetech.com

hope EVO CRANKS

HOPETECH.COM



MONTAGE DE LA MANIVELLE CÔTÉ TRANSMISSION

010 Graissez les cannelures sur l'axe et la manivelle, pré positionnez la manivelle à la main à 180° par-rapport à la manivelle opposée.

011 À l'aide d'une clé Allen de 10 mm, vissez le boulon de manivelle dans le filetage de l'axe. Veillez à ce que le filetage démarre correctement avant de le serrer à fond. Le boulon doit tourner facilement afin de faire glisser la manivelle sur la première partie de la cannelure avec une résistance minimale.

012 Serrez à fond le boulon de manivelle en tirant la manivelle sur la cannelure de l'axe. Plus la manivelle est tirée loin sur la cannelure, plus il faudra de couple pour faire tourner le boulon de manivelle. Le bras de manivelle s'arrêtera solidement contre l'épaulement incliné de l'axe lorsqu'il est correctement positionné. Couple de serrage recommandé pour le boulon de manivelle: **50 N.m**

PRÉCONTRAINTE DES ROULEMENTS

NE PAS UTILISER D'OUTILS: pour le réglage de la précontrainte des roulements. Les roulements seraient trop « serrés » entrainant une usure prématurée.

013 À la main, et uniquement à la main, desserrez la molette de précontrainte jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec le roulement ou cache roulement du boîtier de pédalier.

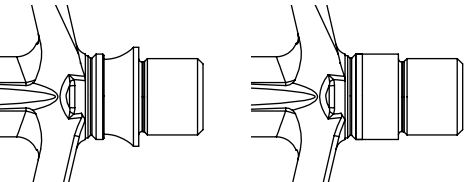
014 Il ne doit pas y avoir d'espace visible entre la molette de précontrainte et le cache roulement.

015 À l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm, serrez la vis de blocage de la molette de précontrainte. Couple de serrage recommandé: **0.6-0.8 N.m**

016 Vérifiez qu'il n'y ait aucun jeu latéral dans le montage et que le pédalier tourne librement.

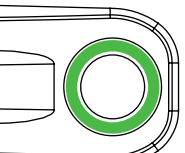
RONDELLES DE PÉDALES

IMPORTANT: Suivez les instructions du fabricant pour l'installation des pédales. Des rondelles sont fournies pour éviter d'endommager les manivelles. Certaines pédales ont des rondelles intégrées, dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'utiliser les rondelles. Prenez soin de bien centrer la rondelle dans le logement prévu à cet effet.

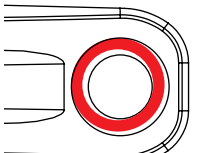


Rondelle pas nécessaire

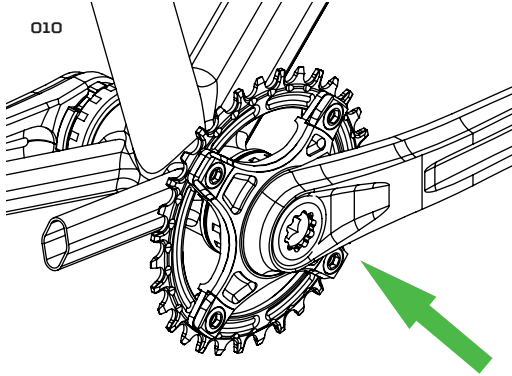
Rondelle nécessaire



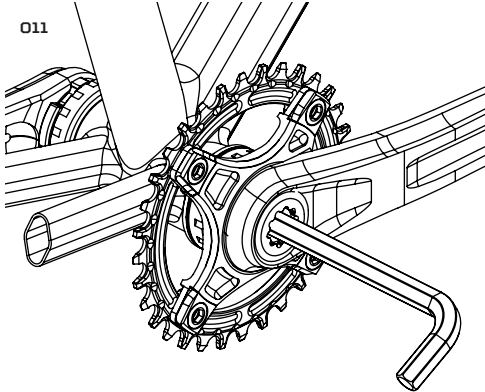
Rondelle centrée ✓



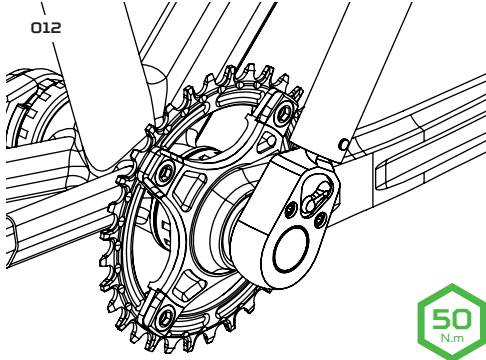
Rondelle pas centrée ✗



010

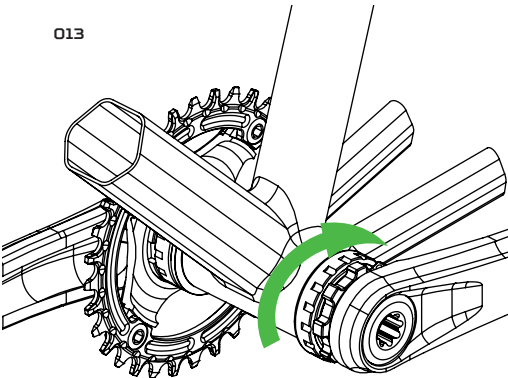


011

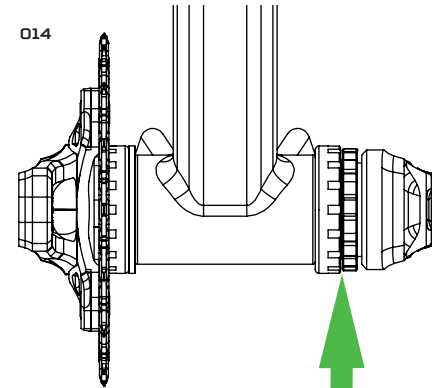


012

50
N.m

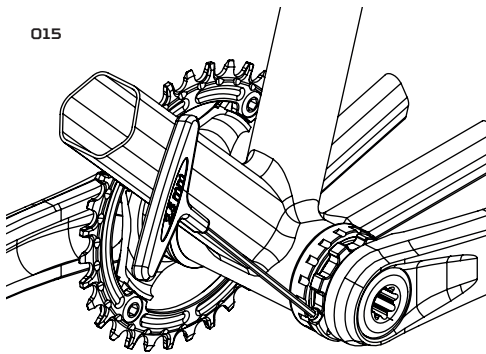


013



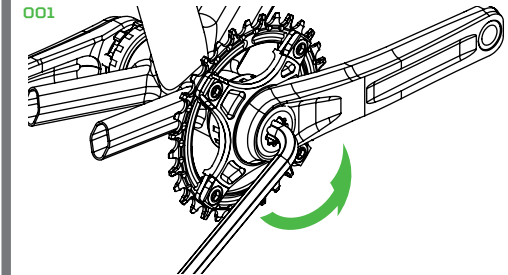
014

PAS DE JEU

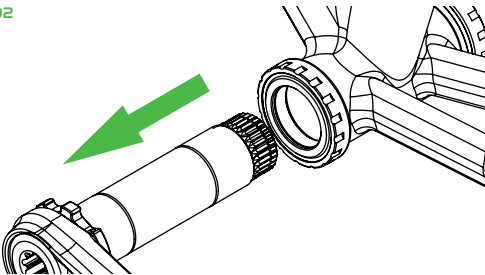


015

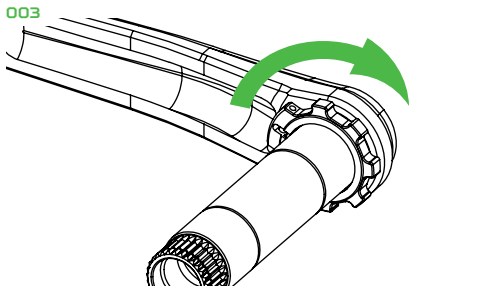
0.8
N.m



001



002



003

PROCÉDURE DE DÉMONTAGE

001 À l'aide d'une clé Allen de 10 mm, tournez le boulon de la manivelle côté transmission dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.

002 Continuez à tourner le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, il se desserrera et vous sentirez de la résistance lorsque la manivelle commencera à s'extraire de l'axe, continuez à tourner jusqu'à ce que la manivelle côté transmission se détache complètement de l'axe.

003 Faites glisser l'ensemble manivelle côté opposé à la transmission hors du boîtier de pédalier.

004 Desserrez la vis de serrage de la molette de précontrainte des roulements à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm. Revissez complètement la molette de façon à ce qu'il n'y ait pas d'espace entre la bague de précontrainte des roulements et la manivelle.



ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT DE MODIFIER VOTRE PÉDALIER!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

DÉMONTAGE DE LA VIS EXTRACTEUR CÔTÉ TRANSMISSION (HC106-04)

001 Suivez cette procédure avec le pédalier monté sur le vélo.

002 Installez l'extrémité **A** de l'outil spécial HC108-13T (forme de pétales) dans la vis extracteur.

NOTE: le filetage de la vis extracteur a un pas à gauche (pas inversé).

003 Utilisez une clef de 19mm et desserrez la vis extracteur. Tournez dans le sens **horaire**.

REMPLEMENT DE LA VIS EXTRACTEUR

004 Graissez la face interne de la vis extracteur de remplacement.

005 Appliquez sur le filetage une petite quantité de frein filet type Loctite 222/243 ou similaire.

006 Vissez initialement à la main la vis extracteur sur la manivelle en prenant soin de ne pas croiser les filets. Serrez à l'aide d'une clef de 19mm.

DÉMONTAGE DE LA VIS DE SERRAGE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION (HC106-07)

007 Installez l'extrémité **B** de l'outil spécial HC108-13T (forme d'étoile) dans la vis de serrage.

008 Utilisez une clef de 19mm et desserrez la vis captive. Tournez dans le sens **anti-horaire**.

REMPLEMENT DE LA VIS DESERRAGE

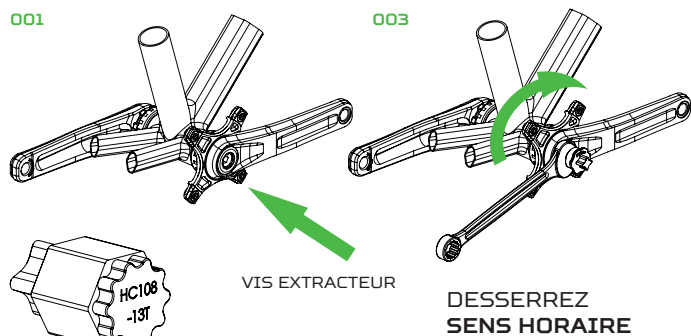
009 Graissez le filetage de la vis de serrage de remplacement.

010 Vissez initialement à la main la vis de serrage dans l'extrémité de l'axe en prenant soin de ne pas croiser les filets.

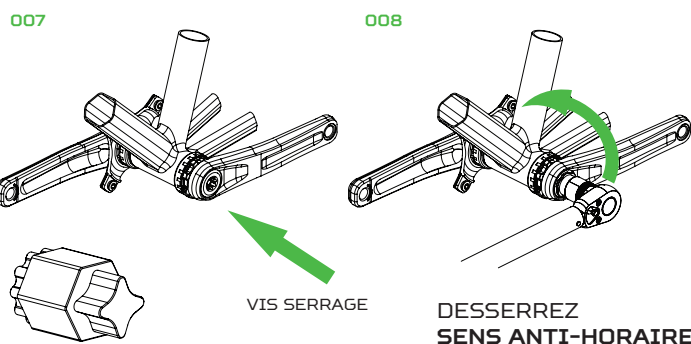
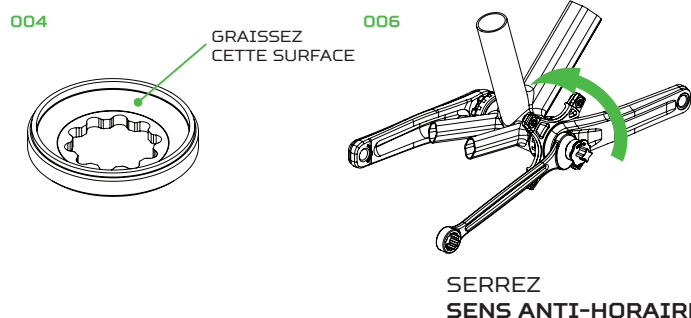
011 Serrez à l'aide d'une clef dynamométrique et d'un embout de 19mm au couple de **50Nm**.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Outil spécial vis d'extracteur: HC108-13T
- Clef plate de 19mm
- Clef dynamométrique avec embout 6 ou 12 pans de 19mm



EXTRÉMITÉ A



EXTRÉMITÉ B

