

POUR VOTRE TYPE DE PRATIQUE, SÉLECTIONNEZ LE FREIN ADÉQUAT ET LES TAILLES DE DISQUES SUGGÉRÉES

- Poids Rider + Bike: MOINS DE 80kg
- Poids Rider + Bike: ENTRE 80 ET 100kg
- Poids Rider + Bike: PLUS DE 100kg

	Route	Gravel	XC	Trail/AM	Enduro	DH/FR
R44+		Avant: Ø160 Arrière:Ø140				
		Avant: Ø160 Arrière:Ø160	Avant: Ø180 Arrière:Ø160			
		Avant: Ø180 Arrière:Ø160	Avant: Ø180 Arrière:Ø160			
XR X2			Avant: Ø180 Arrière:Ø160			
			Avant: Ø180 Arrière:Ø160			
TECH 4 X2				Avant: Ø180 Arrière:Ø160		
			Avant: Ø180 Arrière:Ø160			
XR E4				Avant: Ø180 Arrière:Ø180		
			Avant: Ø180 Arrière:Ø180			
TECH 4 E4					Avant: Ø200 Arrière:Ø180	
				Avant: Ø200 Arrière:Ø180		
TECH 4 V4					Avant: Ø200 Arrière:Ø180	
				Avant: Ø200 Arrière:Ø200	Avant: Ø200 Arrière:Ø200	Avant: Ø220 Arrière:Ø220



RÈGLES GÉNÉRALES:

- >> Un choix de disque trop grand et votre système de freinage risque de ne pas générer assez de chaleur pour que les plaquettes fonctionnent dans les conditions optimales. Un choix de disque trop petit et votre système de freinage risque de surchauffer, les plaquettes pourraient se glacer ou souffrir de fading. Observez la couleur du disque juste sous la piste de freinage, une couleur marron clair à brune est bonne. Une couleur plus bleutée, violette irisée indique une surchauffe.
- >> Des roues de grande taille ont besoin de disques plus grands.
- >> Il est possible de panacher les étriers, par exemple E4 devant et X2 derrière.
- >> En cas de doute, choisissez l'option la plus puissante, qui peut le plus, peut le moins.