

# **hoppe**

**GUIDE DE SELECTION**

**PLAQUETTES DE FREIN**

# INTRODUCTION

Utilisez ce guide pour sélectionner les plaquettes de frein pour votre système de freinage Hope. Il est primordial de choisir le matériel de friction adéquat en fonction de votre pratique et des caractéristiques qui vous semblent les plus importantes.

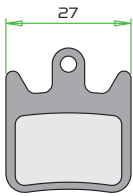
Pour atteindre leur performance optimale, toutes les plaquettes neuves devront être rodées. Cette étape ne doit pas être négligée. Des plaquettes non rodées peuvent se « glacer » rapidement et perdront toute efficacité réduisant drastiquement les performances de freinage.

Pour roder les plaquettes, en pente douce, roulez à faible allure en freinant alternativement sans tenter de vous arrêter. Gagnez un peu de vitesse et répétez le processus. Ceci permet aux plaquettes de refroidir entre chaque freinage et de se roder en douceur. Vous devrez sentir la force de freinage augmenter au fur et à mesure.

Notez que les plaquettes de type métalliques prennent plus de temps à se roder. En règle générale plus la durée de vie de la plaquette est longue, plus elle mettra de temps à se roder.

Après quelques sorties le frein devrait atteindre son potentiel maximum.

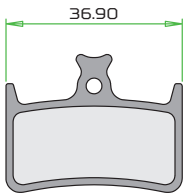
## PLAQUETTES + MATÉRIEL DE FRICTION



**PLAQUETTE X2** HBSP237

● ● ●

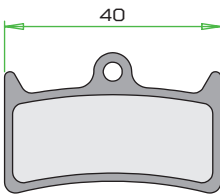
Matériel de friction disponible



**PLAQUETTE E4, RX4+,  
RX4-SH, Mono M4** HBSP323

● ● ● ●

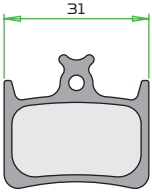
Matériel de friction disponible



**PLAQUETTE V4** HBSP303

● ● ● ●

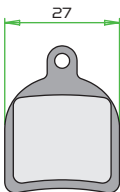
Matériel de friction disponible



**PLAQUETTE RX4-SR** HBSP359

● ●

Matériel de friction disponible



**PLAQUETTE TRIAL** HBSP170

● ●

Matériel de friction disponible

Plaquettes également disponibles pour les modèle plus anciens :

- XCR/Race X2 HBSP267
- MonoMini HBSP130
- Mini HBSP116
- V2 HBSP203
- Mono6 HBSP150
- C2/02 HBSP040
- XC4 HBSP065
- DH4 / M4 HBSP077  
(4 plaquettes individuelles)

## PROPRIÉTÉS PLAQUETTES DE FREIN


**PUISSANCE DE FREINAGE**  
Puissance de freinage maximale dans les conditions optimales



**PERFORMANCES EN CONDITIONS HUMIDES**  
Capacité de la plaquette à garder ses meilleures performances dans les conditions humides et boueuses



**RÉSISTANCE AU FADING**  
Résistance à la perte soudaine d'efficacité de freinage lié à l'échauffement extrême de la garniture



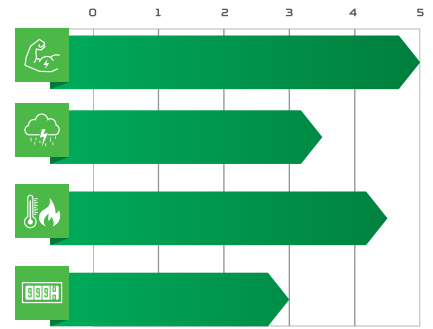
**DURÉE DE VIE**  
Longévité de la plaquette de frein



## RACING TYPE ORGANIQUE [GREEN]

Plaquette hautes performances axées sur la puissance de freinage maximale, temps de rodage réduit et excellente résistance au fading

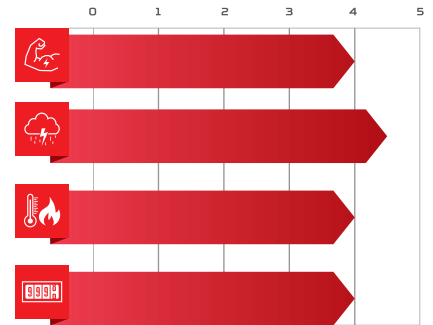
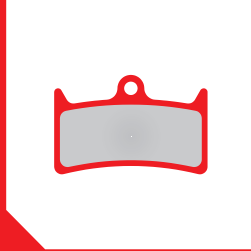
Utilisation: XC, Trail/AM, Enduro, DH



## TOUTES CONDITIONS TYPE ORGANIQUE [RED]

Plaquette passe partout qui garde ses performances dans les conditions climatiques difficiles

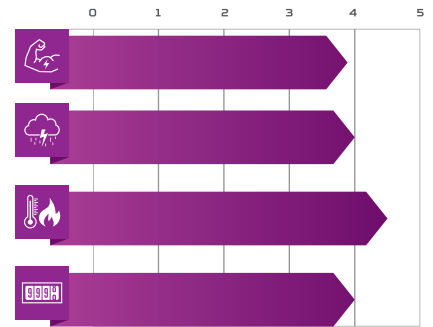
Utilisation: CX, XC, Trail/AM, Enduro, DH



## E-BIKE TYPE ORGANIQUE [PURPLE]

Plaquette spécialement conçue pour s'adapter aux poids et vitesses plus importantes des VAE

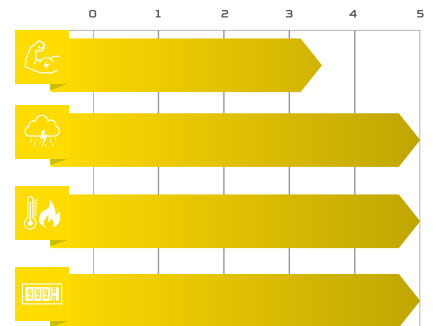
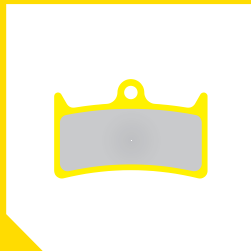
Utilisation: E-Bikes, Enduro, DH, Tandem



## SINTERED TYPE MÉTALLIQUE [GOLD]

Plaquette à la garniture 100% métal fritté proposant une résistance au fading sans pareil et des performances égales quelques soient les conditions ainsi qu'une longue durée de vie

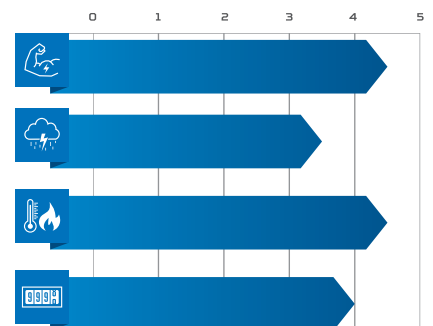
Utilisation: CX, XC, Trail/AM, Enduro, DH, Tandem, E-bikes



## ROUTE TYPE ORGANIQUE [BLUE]

Plaquette spécialement étudiée pour les vitesses plus élevées rencontrées en vélo de route. Efficace dans les conditions sèches ou humides

Utilisation: Route



PUISSANCE DE FREINAGE



PERFORMANCE EN CONDITIONS HUMIDES



RÉSISTANCE AU FADING



DURÉE DE VIE