

# COMPONENT CARE AND CORROSION

---

- (EN)** Marine conditions, salt flats or sweat can be incredibly caustic to metals - especially aluminum alloy. Should exposure occur, it is important to wash your bike and components as soon as possible to prevent and mitigate corrosion. If repeated exposure occurs, regularly and thoroughly inspect your components for corrosion and replace if necessary. It is also recommended that you replace your bar tape every six months to avoid sweat from your hands being trapped by the tape and corroding the bar.
- (FR)** L'air marin, l'eau salée ou la sueur peuvent être très corrosifs pour les métaux - en particulier pour les alliages d'aluminium. En cas d'exposition à ces conditions de salinité, il est important de laver votre vélo et ses composants après chaque sortie pour prévenir et atténuer la corrosion. En cas d'exposition répétée, inspectez régulièrement et minutieusement vos composants pour détecter la corrosion. Remplacez les composants si nécessaire. Il est également recommandé de remplacer vos rubans de guidon tous les six mois pour éviter que la sueur de vos mains ne soit piégée par le ruban et ne corrode le guidon.
- (DE)** Marine Umgebungsbedingungen, Salzflächen oder Schweiß kann sich sehr korrosiv auf Metall und im speziellen auf Aluminiumlegierungen auswirken. Sollte das Material diesen Bedingungen ausgesetzt sein, sollte das Fahrrad und seine Komponenten umgehend abgewaschen werden, um Korrosion zu vermeiden. Sollte das Material mehrmals diesen Bedingungen ausgesetzt sein, sollten die Komponenten gründlich und regelmäßig auf Korrosion untersucht und bei Bedarf ausgetauscht werden. Ebenfalls wird empfohlen, das Lenkerband alle 6 Monate auszutauschen.
- (ES)** Las condiciones marinas, la salitre o el sudor pueden ser increíblemente perjudiciales para los metales, especialmente las aleaciones con aluminio. Si se produce una presencia, es importante lavar la bicicleta y los componentes lo antes posible para prevenir y mitigar la corrosión. Si se produce una exposición repetida, de forma regular y amplia inspeccione sus componentes en busca de corrosión y reemplácelos si es necesario. También se recomienda reemplazar la cinta del manillar cada seis meses para evitar que el sudor de sus manos quede atrapado en el interior de la cinta y corroa el manillar.
- (IT)** La vicinanza al mare e a saline o il sudore possono avere effetti molto corrosivi per i metalli, in particolare la lega di alluminio. In caso di esposizione, è importante lavare la bicicletta e i componenti il prima possibile per prevenire e mitigare la corrosione. In caso di esposizione ripetuta, ispezionare regolarmente e accuratamente i componenti per rilevare eventuali segni di corrosione e, se necessario, sostituirli. Si consiglia inoltre di sostituire il nastro manubrio ogni sei mesi per evitare che il sudore delle mani, impregnando il nastro, corroda il manubrio.
- (NL)** Zout water of zweet kunnen ongelooflijk bijtend zijn voor metalen, in het bijzonder voor aluminium. Om corrosie te voorkomen en te verminderen is het belangrijk om uw fiets en onderdelen zo snel mogelijk te reinigen. Als er herhaalde blootstelling optreedt, inspecteer dan regelmatig en grondig uw componenten op corrosie en vervang indien nodig. Het wordt ook aanbevolen om een stuurlint om de zes maanden te vervangen, zodat er onder het stuurlint geen zweet zit wat het stuur kan aantasten.
- (PT)** Condições marinhas, água salgada ou suor podem ser incrivelmente corrosivo para os metais - especialmente as ligas de alumínio. Caso ocorra exposição, é importante lavar sua bicicleta e componentes o mais rápido possível para prevenir e conter a corrosão. Se ocorrer exposição repetidamente, inspecione regular e exaustivamente os componentes quanto à corrosão e substitua-os se necessário. Também é recomendável que você substitua a fita de guidador a cada seis meses para evitar que o suor das mãos fique entranhado na fita e cause corrosão do guidador.